УДК 662.758.2

# ДОСЛІДЖЕННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА В ДВИГУНІ АВТОМОБІЛЯ ПРИ ВИКОРИСТАННІ ТЕХНІЧНОЇ ДОБАВКИ МАННОЛ МОЛІБДЕН АДДІТІВ ДО МОТОРНОЇ ОЛИВИ

***В.С. Дмитренко, В.В. Дмитренко, П.О. Драганець, В.В. Негрич, М.М. Хмелівський***

*ІФНТУНГ, 76019, м. Івано-Франківськ, вул. Карпатська,15, тел. (0342) 727148*
*e-mail: trans@nung.edu.ua*

*Проблема зменшення витрати палива під час експлуатації рухомого складу нафтогазового технологічного транспорту вирішується використанням різних технічних добавок до моторних олив з метою зменшення тертя і зношування та стабілізації їх якості. Тому дослідження витрати палива в двигунах автомобілів при використанні технічних добавок до моторних олив є актуальним. В роботі досліджено вплив технічної добавки Маннол молібден аддітів до моторної оливи на витрату палива в двигунах під час експлуатації рухомого складу.*

*Отримано зменшення витрати палива під час рівномірного руху та раціональної швидкості руху автомобіля на різних передачах та підвищення надійності його роботи в експлуатації.*

Ключові слова: дослідження, автомобіль, технічна добавка, витрата палива, моторна олива, експлуатація, рухомий склад

*Сокращение расхода топлива в процесе эксплуатации подвижного состава нефтегазового технологического транспорта решается использованием различных технических добавок к моторным маслам с целью уменьшения трения и изнашивания и стабилизации их качества. Поэтому исследование расхода топлива в двигателях автомобилей при использовании технических добавок к моторным маслам является актуальным. В работе исследовано влияние технической добавки Маннол молибден аддитив и моторного масла на расход топлива в двигателях в процесе эксплуатации подвижного состава.*

*Получено уменьшение расхода топлива при равномерном движении и рациональной скорости движения автомобиля на различных передачах и повышение надежности его работы в эксплуатации.*

Ключевые слова: исследование, автомобиль, техническая добавка, расход топлива, моторное масло, эксплуатация, подвижной состав

*The problem of reducing fuel consumption when operating rolling process gas transportation solved using various technical additives for motor oil to reduce friction and wear and stabilize their quality. Therefore, the study of fuel in the engines of cars using technical additives to engine oils is important. In this work the influence of technical Mannol molybdenum additives for motor oil additiv on fuel consumption in engines during operation of rolling stock.*

*Retrieved reduce fuel consumption with a uniform and rational movement speed of the vehicle at different gears and reliability of its operation.*

Key words: research, car engineering additive, fuel consumption, engine oil, maintenance, rolling stock